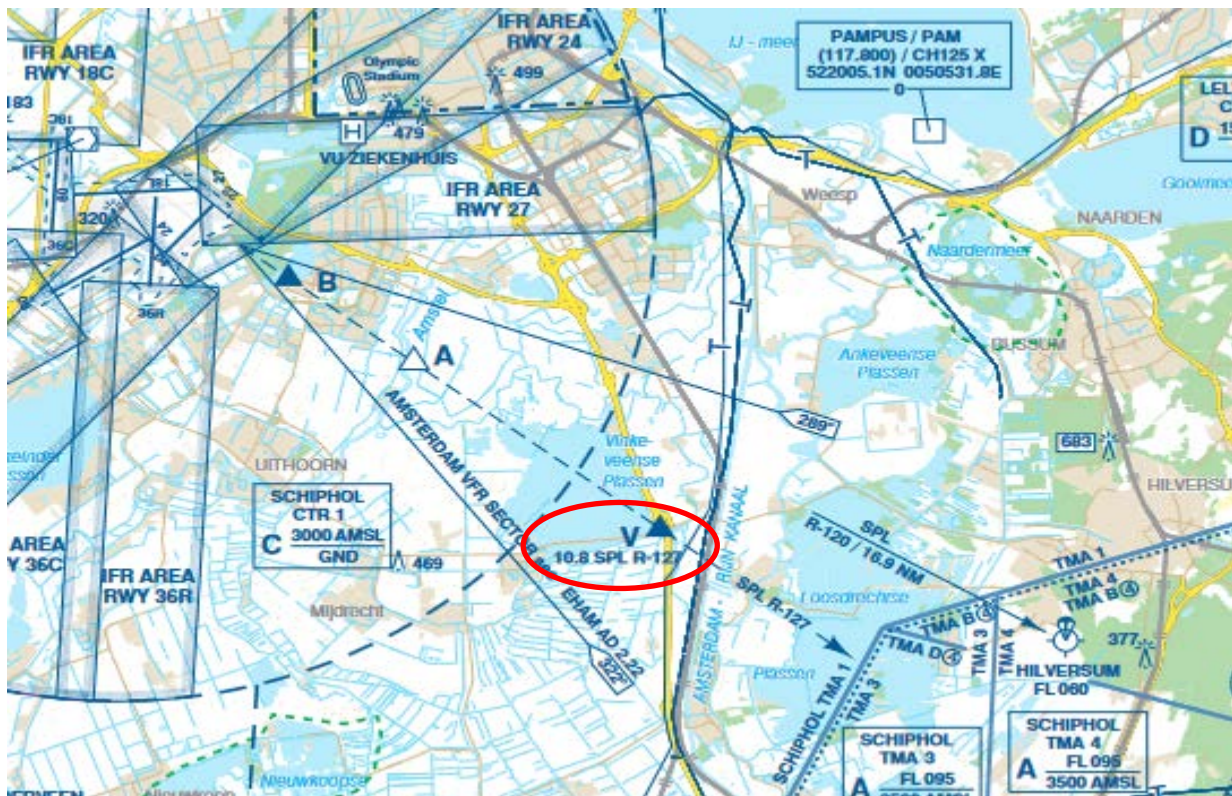


Vliegopdracht 1

Weet jij de weg naar Amsterdam Schiphol te vinden?

Het aanvliegen van Schiphol

In deze opdracht is het de bedoeling dat je volgens de VFR procedures gaat vliegen naar Schiphol. Dit betekent dat dat je op maximaal 1000 ft via visual reportingpoint VICTOR en vervolgens via BRAVO het circuit gaat volgen om te landen op baan 04 / 22.



Maar hoe vind je nou die punten VICTOR en BRAVO?

Op dit kaartje is te zien dat VICTOR op 10,8 DME radiaal 127 van de VOR SPL ligt en dat punt BRAVO op dezelfde radiaal op 3,8 DME ligt.

Als je goed oplet, zie je bij BRAVO een markant gebouw staan waar punt BRAVO zijn naam aan ontleend. Kun jij zien wat dit gebouw is?

Het circuit

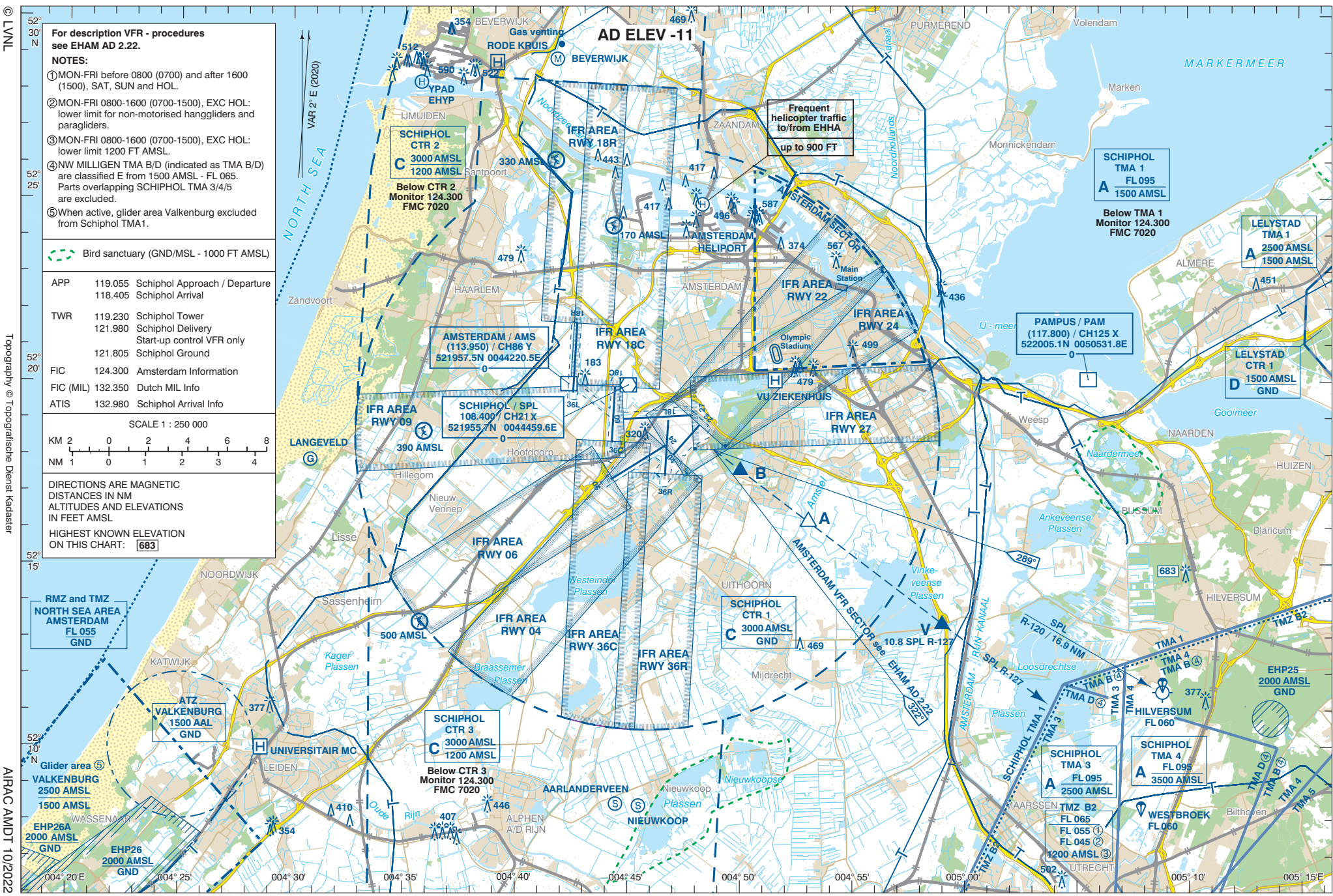
De uitdaging van deze oefening is om op de juiste hoogte en snelheid het circuit te joinen. Het probleem op Schiphol is het drukke vliegverkeer dat je niet mag hinderen en in gevaar brengen.

Je mag de snelweg bij baan 22 niet kruisen en bij baan 04 moet je rekening houden met de naast gelegen baan 36R. Dit betekent dat je op de kop van de baan je BASE-turn moet doen!



Voor kaartmateriaal en informatie ga je naar de website van LvL NL

<https://eaip.lvnl.nl/2022-10-20-AIRAC/html/index-en-GB.html>



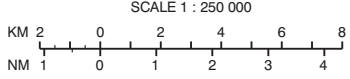
For description VFR - procedures see EHAM AD 2.22.

NOTES:

- ① MON-FRI before 0800 (0700) and after 1600 (1500), SAT, SUN and HOL.
lower limit for non-motorised hanggliders and paragliders.
- ② MON-FRI 0800-1600 (0700-1500), EXC HOL:
lower limit for non-motorised hanggliders and paragliders.
- ③ MON-FRI 0800-1600 (0700-1500), EXC HOL:
lower limit 1200 FT AMSL.
- ④ NW MILLIGEN TMA B/D (indicated as TMA B/D) are classified E from 1500 AMSL - FL 065. Parts overlapping SCHIPHOL TMA 3/4/5 are excluded.
- ⑤ When active, glider area Valkenburg excluded from Schiphol TMA1.

Bird sanctuary (GND/MSL - 1000 FT AMSL)

APP	119.055	Schiphol Approach / Departure
	118.405	Schiphol Arrival
TWR	119.230	Schiphol Tower
	121.980	Schiphol Delivery
	121.805	Start-up control VFR only
	121.805	Schiphol Ground
FIC	124.300	Amsterdam Information
FIC (MIL)	132.350	Dutch MIL Info
ATIS	132.980	Schiphol Arrival Info



DIRECTIONS ARE MAGNETIC
DISTANCES IN NM
ALTITUDES AND ELEVATIONS
IN FEET AMSL
HIGHEST KNOWN ELEVATION
ON THIS CHART: **683**

RMZ and TMZ
NORTH SEA AREA
AMSTERDAM
FL 055
GND

ATZ
VALKENBURG
1500 AAL
GND

Glider area
VALKENBURG
2500 AMSL
1500 AMSL
EHP26A
2000 AMSL
GND
EHP26
2000 AMSL
GND

SCHIPHOL
CTR 3
3000 AMSL
1200 AMSL
Below CTR 3
Monitor 124.300
FMC 7020

SCHIPHOL
CTR 1
3000 AMSL
GND

SCHIPHOL
TMA 3
FL 095
2500 AMSL
FL 065
FL 055
FL 045
1200 AMSL

SCHIPHOL
TMA 4
FL 095
3500 AMSL
FL 060

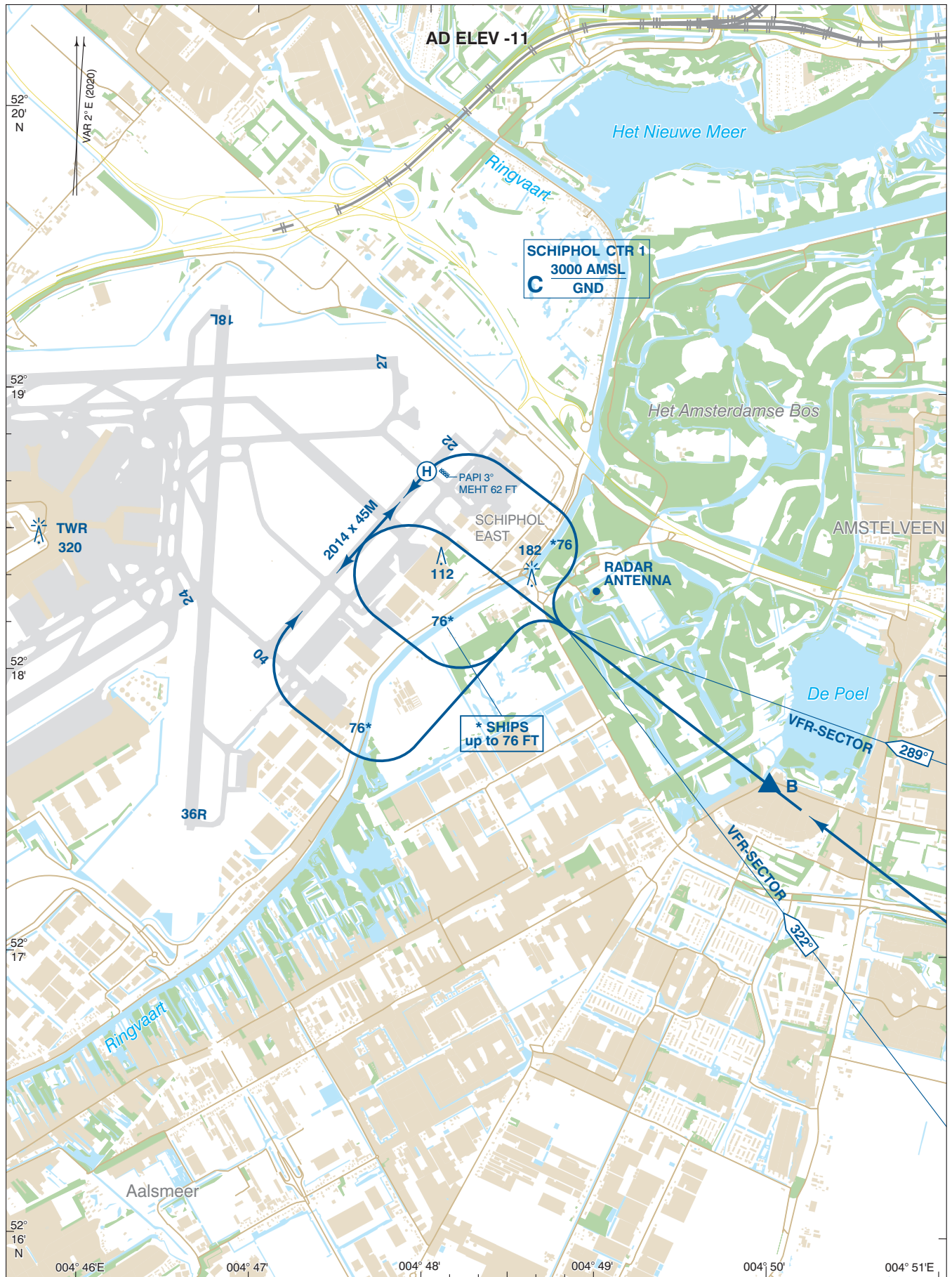
EHP25
2000 AMSL
GND

LELYSTAD
CTR 1
1500 AMSL
GND

LELYSTAD
TMA 1
2500 AMSL
1500 AMSL

SCHIPHOL
TMA 1
FL 095
1500 AMSL
Below TMA 1
Monitor 124.300
FMC 7020

Frequent
helicopter traffic
to/from EHHA
up to 900 FT



<p>For description VFR - procedures see EHAM AD 2.22.</p>		<p>SCALE 1 : 35 000</p> <p>M 500 0 500 1000 FT 1000 0 1000 2000 3000</p>		<p>TWR 119.230 Schiphol Tower 121.980 Schiphol Delivery Start-up control VFR only 121.805 Schiphol Ground</p>	
<p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC DISTANCES IN NM ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET AMSL</p>		<p>APP 119.055 Schiphol Approach / Departure 118.405 Schiphol Arrival</p>		<p>ATIS 132.980 Schiphol Arrival Info</p>	